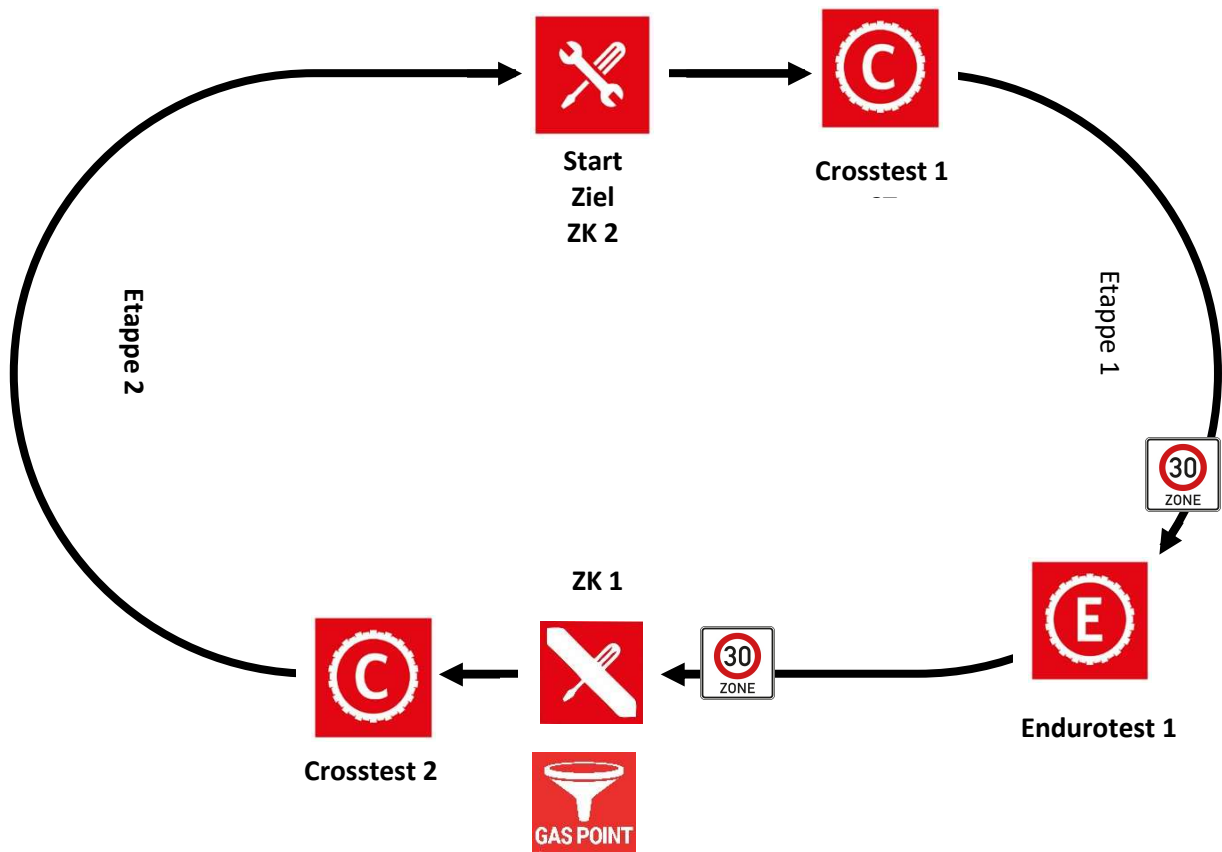
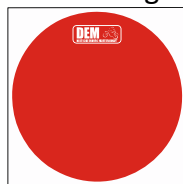
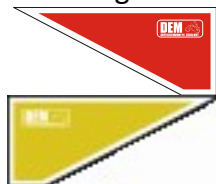




- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



falsche
Richtung

Fahrerinformation

4 Lauf Tucheim



- Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC+AEC):
 - 3 Runden für Klassen DEM + SP1
 - 3 Runden für Klassen DEC
 - 2 Runden für Klassen Gruppe C +SP1
 - 2 Runden für AEC
- Sonderprüfungen
 - (1) Crosstest 1 „Am Jugendclub“ (Etappe 1,)
 - (2) Endurotest „An der Tuchheimer Bach“ (Etappe 1,)
 - (3) Crosstest 2 Paplitz (Etappe 2,)
- Tankzone an ZK 1 Umweltmatten werden durch den Veranstalter gestellt
- Samstag von 07:00 – 08:00 Uhr können die Kanister am ADAC LKW abgegeben werden für die Tankzone
- DEM und Gruppe C fahren nach Zusatz Prüfung SP1 durch das Fahrerlager/ Servicezone zu ZK2/ Ziel.

Fahrerinformation

4 Lauf Tucheim

- Nach dem Ziel findet die Schlusskontrolle am Pace fermé statt.
- An der Ziel-ZK darf vorgestempelt werden
- Vor und nach SP 2 (Endurotest) ist eine **30 km/h-Zone** ausgeschildert. Diese ist unbedingt einzuhalten.
- Das Befahren von Wiesen, Feldern und Blühwiesen außerhalb der Strecke ist verboten und wird bestraft. Dies gilt auch für Betreuerfahrzeuge
- Die Beschilderung der Etappe im Fahrerlager freihalten
- Die Zufahrt zur SP 3 (Crosstest 2) und zur ZK 1 erfolgt über **Paplitz**
- Im Fahrerlager ist die Wiese **sauber** zu halten. Es darf **kein Müll** hinterlassen werden!
- Dem Wirtschaftsverkehr an der Milchviehanlage ist Vorrang zu gewähren! Das Befahren der Wirtschaftswege ist strengstens verboten!

Fahrerinformation

4 Lauf Tucheim

Englisch

- Number of laps (with different time limits for DEM / DEC + AEC):
 - o 3 laps for DEM + CT1
 - o 3 laps for DEC
 - o 2 laps for Group C + CT1
 - o 2 laps for AEC
- Special Stages
 - (1) Cross Test 1 "Am Jugendclub" (Stage 1)
 - (2) Enduro Test "An der Tuchheimer Bach" (Stage 1)
 - (3) Cross Test 2 Paplitz (Stage 2)
- Fueling zone at ZK 1: Environmental mats will be provided by the organizer.
- On Saturday from 7:00 a.m. to 8:00 a.m., canisters can be dropped off at the ADAC truck for the fueling zone.
- After the additional SP1 test, DEM and Group C will drive through the paddock/service zone to ZK2/finish.
- After the finish, the final checkpoint will take place at the pace fermé.
- Pre-punching is permitted at the finish checkpoint.
- A 30 km/h speed limit is posted before and after SP 2 (Enduro Test). This limit must be strictly observed.
- Driving on meadows, fields, and flowering meadows off-course is prohibited and will result in penalties. This also applies to support vehicles. • Keep the stage signage in the paddock clear.
- Access to SP 3 (Cross Test 2) and ZK 1 is via Paplitz.
- The meadow in the paddock must be kept clean. No trash is allowed!
- Commercial traffic at the dairy farm must be given priority! Driving on the farm roads is strictly prohibited!