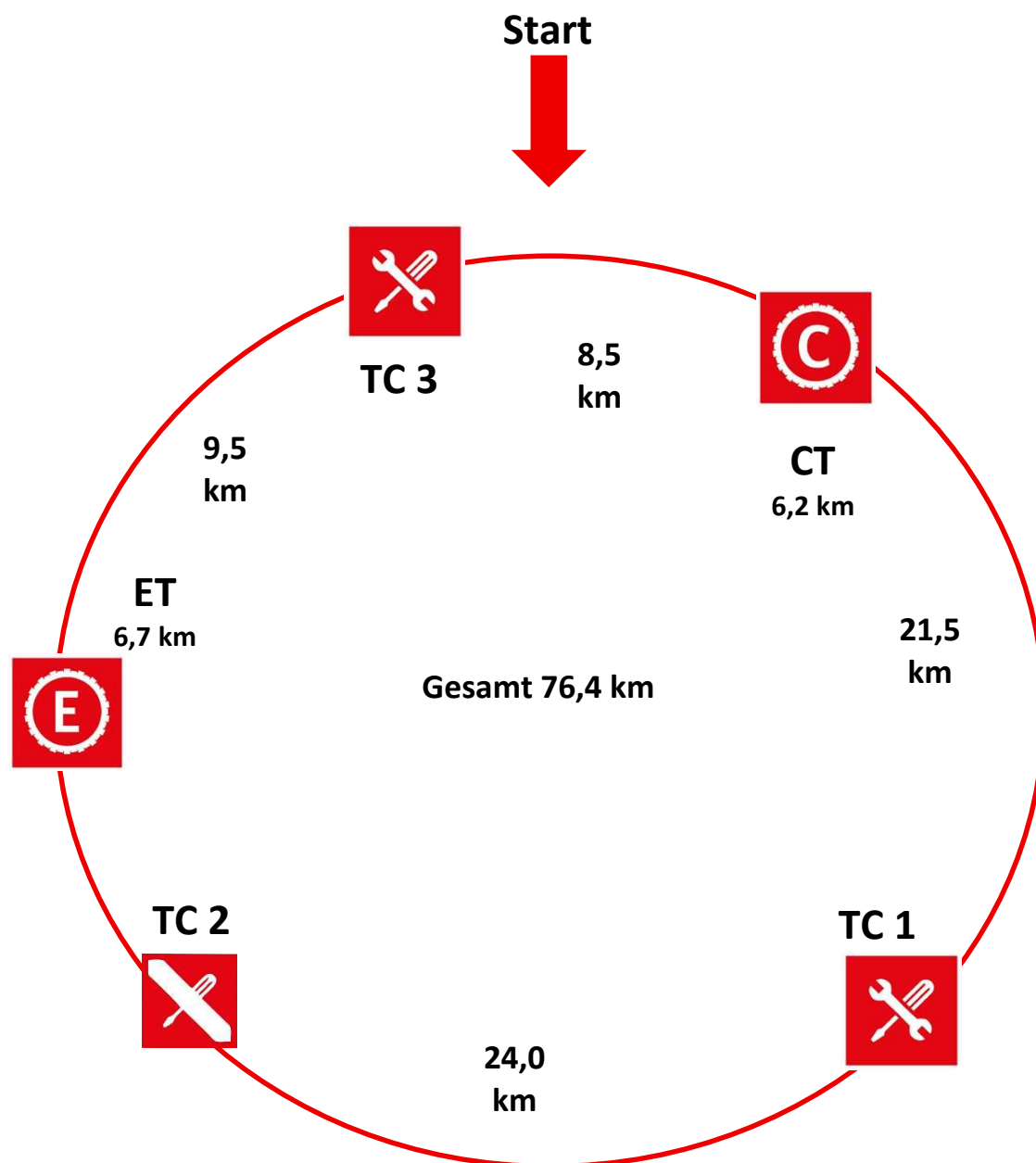
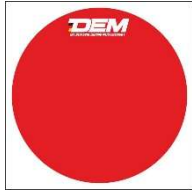


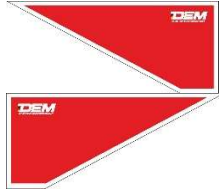


Fahrerinformation

Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen

Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC+AEC):

- 3 Runden DEM
 - 3 Runden für Klassen DEC
 - 2 Runden für Klassen Gruppe C
 - 2 Runden für AEC und LM
- Sonderprüfungen
 - (1) Crosstest (Etappe 1)
 - (2) Endurotest (Etappe 2)
 - Vom Start in Rehna wird es eine Zuführetappe geben diese führt am Fahrerlager vorbei
 - Umweltmatten für Parc fermé
 - BITTE nicht mit den Motorrädern durch den Park fahren zur technischen Abnahme



- Diese Stelle betrifft die SP 2
- Zufahrt zu SP2 ist gesperrt Parken bitte auf der Straße vor der Schranke

Fahrerinformation

- Die Geschwindigkeit im Wohngebiet einhalten
- Die Teilnehmer der Klassen AEC und LM werden in die entsprechenden Startgruppen des DEC und Gruppe C zugeordnet
- Nach dem Ziel findet die Schlusskontrolle am ADAC LKW statt.
- An der Ziel-ZK darf vorgestempelt werden
- Das Befahren von Wiesen, Feldern und Blühwiesen, Straßengräben außerhalb der Strecke ist verboten und wird bestraft. Dies gilt auch für Betreuerfahrzeuge
- Die Beschilderung der Etappe im Fahrerlager freihalten
- Im Fahrerlager ist die Wiese **sauber** zu halten. Es darf **kein Müll** hinterlassen werden!
- Für die Durchführung unserer Enduro Veranstaltung müssen wir viele Kompromisse mit unseren Partnern, den Landwirten, Grundstückseigentümern, Pächtern und Jägern eingehen. Nur mit der Unterstützung aller Fahrer und Helfer haben wir weiterhin Chancen „Rund um Rehna“ durchführen zu können. Danke.