

# ADAC Sachsen Slalom Cup

## ADAC Sachsen Slalom

### Youngster Cup

Saison 2026



## Fahrerbesprechung

### 1. Checkliste vor der Veranstaltung

- gültige Lizenz/Race-Card
- Nennbestätigung im Mail-Postfach checken – gesonderte Hinweise beachten!
- Fahrzeugpapiere / Helm nicht vergessen!
- noch nicht gezahltes Nenngeld bestenfalls passend in bar
- EVE Eltern bzw. Verzicht Fahrzeugeigentümer mit Original-Unterschriften
- vorhandene Startnummern von anderen Veranstaltungen abkleben oder entfernen
- lange Hosen, schulterbedeckende Oberbekleidung und festes Schuhwerk!

### 2. Verhalten im Fahrerlager

- Schrittgeschwindigkeit – Achtet auf die Zuschauer!
- Tanken nur im ausgewiesenen Bereich
- Abladen Fahrzeuge & Parken der Anhänger im ausgewiesenen Bereich

### 3. von der Doku zum Start

- Dokumentenabnahme (am Ducato) – bitte alle Dokumente griffbereit
- Aufkleber lt. Beklebungplan anbringen
- umgehend Fahrzeug & komplette Sicherheitsausrüstung zur technischen Abnahme vorstellen (auch alle Youngster/Rookies & Zweitfahrer auf bereits genannten Fahrzeugen)
- wenn alle Abnahmen erledigt sind, soll die Strecke fußläufig besichtigt werden
- offiziellen Aushang am Ducato (bzw. WhatsApp-Gruppe) beachten (Startgruppen etc.)

### 4. Verhalten im Start- / Zielbereich

- am Start steht immer nur 1 Fahrzeug – alle erst Trainingslauf dann alle 1. Wertungslauf
- keine Arbeiten am Fahrzeug erlaubt
- Ampel: blinkt 3x rot bevor grün wird (schnelles, mehrfaches Rot-Blinken der Ampel bitte unverzüglich dem Starter melden)  
**grün:** Lichtschranke aktiv, es muss nicht punktgenau gestartet werden  
**rot:** Lichtschranke inaktiv (Fehlstart)
- STOP nach dem Ende der Strecke (3 Sek. Anhalten – Fahrzeit wird eingeblendet, danach selbstständig weiterfahren)

### 5. allgemeine Hinweise

- Fahrer ist für die richtige Startnummer selbst verantwortlich (wenn falsche Startnummer am Fahrzeug angebracht ist, dann wird der Lauf nicht gewertet)
- Gurte / Hans bitte immer ordentlich anlegen (Beckengurt muss straff sitzen -> dann erst Schultergurt)
- Fahren nur mit geschlossenen Fenstern
- Rote Flagge: sofort Anhalten & Anweisungen der Sportwarte folgen
- Anwendung Parc-Fermé -> 30 Minuten nach dem letzten Teilnehmer der Klasse
- **generelles Alkoholverbot im laufenden Wettbewerb**

### 6. mögliche Fehler

- Pylon außerhalb Markierung – 3 Sekunden
- Wende werfen (egal wie viele Pylonen) - 3 Sekunden
- ausgelassenes Element bzw. falsches Passieren: 15 Sekunden pro Element (max. 3 pro Wertungslauf sind erlaubt, bei mehr DSC)
- bei Rundkurs: Anzahl der Durchfahrten beachten! ansonsten gilt jedes nicht passierte Element als Fehler (bei zu viel gefahrenen Runden werden Fehler trotzdem angerechnet)

