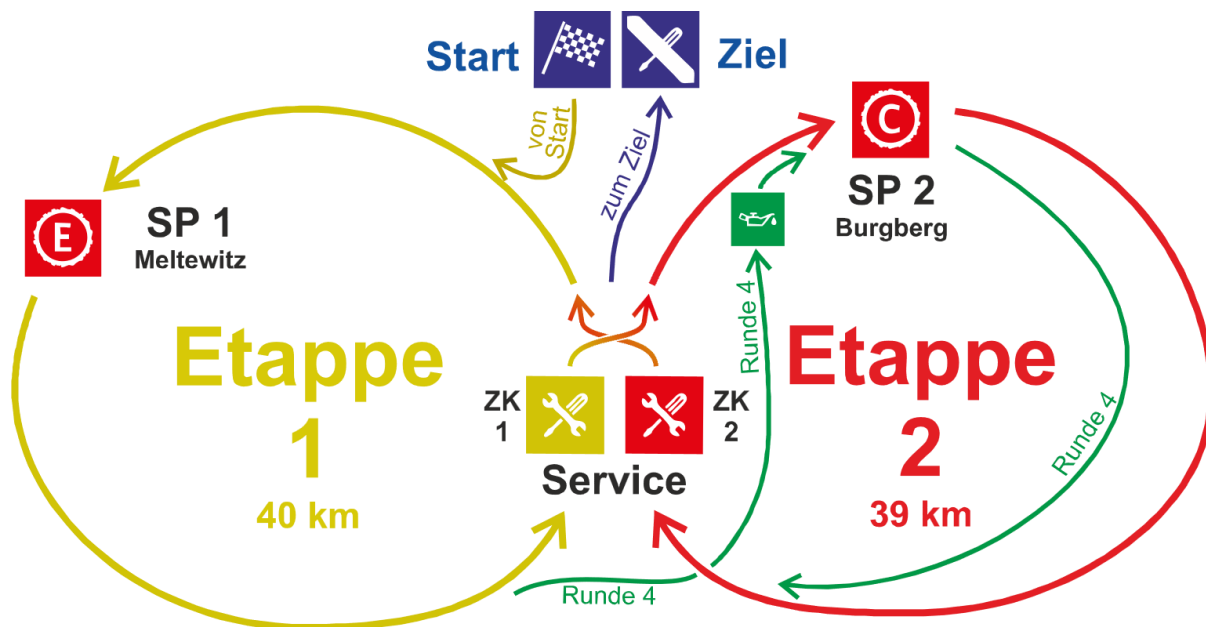


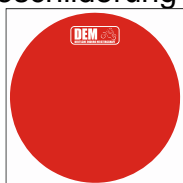
20.03.2023

Fahrerinformation

Lauf 2 – Dahlen



- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



falsche Richtung

- Die Strecke von der ZK zum Ziel ist mit **blauen Pfeilen** beschildert
- Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC):
 - 3 volle Runden für Klassen E1 - E3, 4 sowie zusätzliche kürzere Runde 4 (siehe Erklärung auf Seite 2)
 - 3 volle Runden für Klassen E1B - E3B, 5
 - 2 Runden für Klassen 7, 8, 9
- Das Steinfeld in SP 1 wird durch die Klassen 7/8/9 nicht gefahren
- Sonderprüfungen
 - (1) Endurotest Meltewitz (Mitte Etappe 1 – nach ca. 25 min)
 - (2) Crosstest Burgberg (Beginn Etappe 2 – nach ca. 5 min)
- An der Ziel-ZK im Fahrerlager darf **vorgestempelt** werden (nur letzte ZK)

- Die Runde ist als „acht“ angelegt. Es gibt eine gemeinsame Servicezone mit zwei nebeneinander liegenden Zeitkontrollen



Es ist immer die ZK entsprechend der Etappe zu nehmen, von der ihr gerade kommt (ZK 1 = gelb, ZK 2 = rot)

- Ablauf der 4. Runde (nur für DEM-Klassen E1 - E3, 4):
 - Etappe 1 mit SP 1 wird fast komplett (bis Ortseingang Dahlen) gefahren
 - Dahlen wird auf der **grünen** Überführung zu SP 2 umfahren
 - unmittelbar vor SP 2 wird eine Tankzone eingerichtet (nur Tanken durch den Fahrer **selbst** mit Tankmatte)
 - SP 2 wird zweimal gefahren. Zwischen den Durchgängen wird das Fahrerfeld kurzzeitig durch die Sportkommissare angehalten
 - anschließend führt die grüne Überführung durch Dahlen zurück zur **ZK 1 (gelb, vorstempeln erlaubt)**
 - abschließend über **blaue** Überführung zurück zum Ziel / Parc fermé auf dem Markt