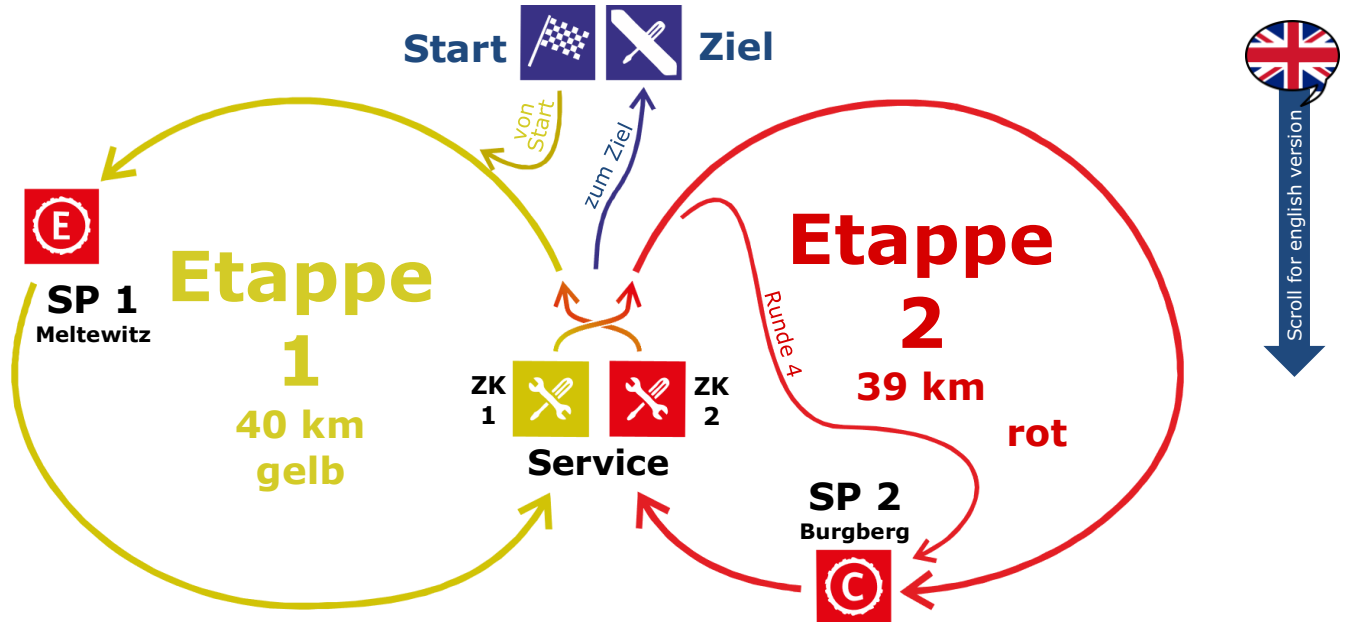


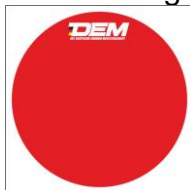
16.03.2024

# Fahrerinformation

## Lauf 2 – Dahlen



- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



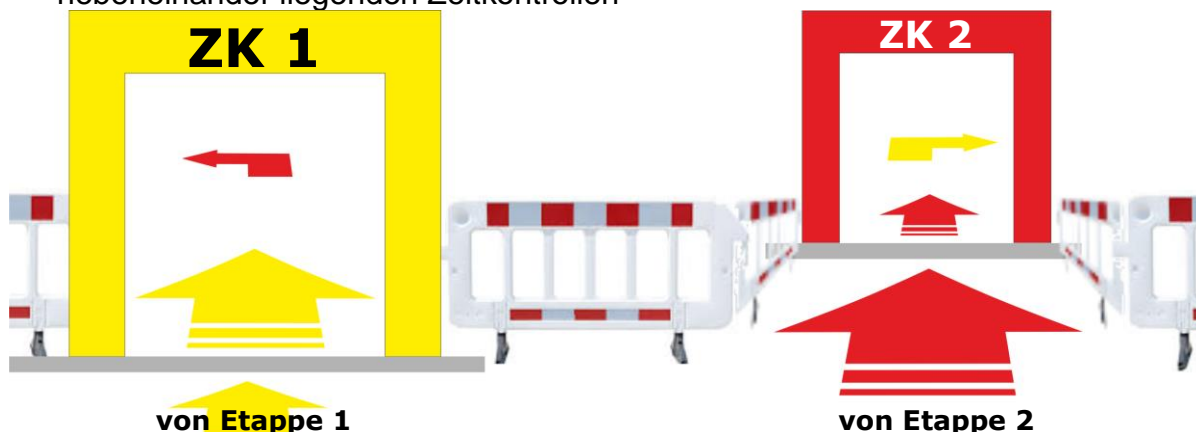
abbiegen



falsche Richtung

- Die Strecke von der letzten ZK zum Ziel ist mit **blauen Pfeilen** beschildert
- Rundenzahl (mit unterschiedlichen Zeitvorgaben für DEM / DEC / Kl. 7,8,9):
  - 3 volle Runden für Klassen E1 - E3, 4 sowie zusätzliche kürzere Runde 4 (siehe Erklärung unten)
  - 3 Runden für Klassen E1B - E3B, 5
  - 2 ½ Runden für Klassen 7, 8, 9
- Vor dem Zieleinlauf ist an der **jeweiligen ZK** im Fahrerlager zu stempeln.
  - Für Klassen 7, 8, 9: ZK 1, alle übrigen Klassen: ZK 2
  - An der letzten ZK im Fahrerlager darf vorgestempelt werden
  - Die **technische Schlusskontrolle** findet **am Ziel auf dem Markt** statt. Das Rennen endet erst dort. Ein Parc fermé wird nicht eingerichtet.
- Sonderprüfungen
  - (1) Endurotest Meltewitz (Mitte Etappe 1 – nach ca. 20 min)
  - (2) Crosstest Burgberg (Ende Etappe 2 – nach ca. 45 min)

- Die Runde ist als „acht“ angelegt. Es gibt eine gemeinsame Servicezone mit zwei nebeneinander liegenden Zeitkontrollen



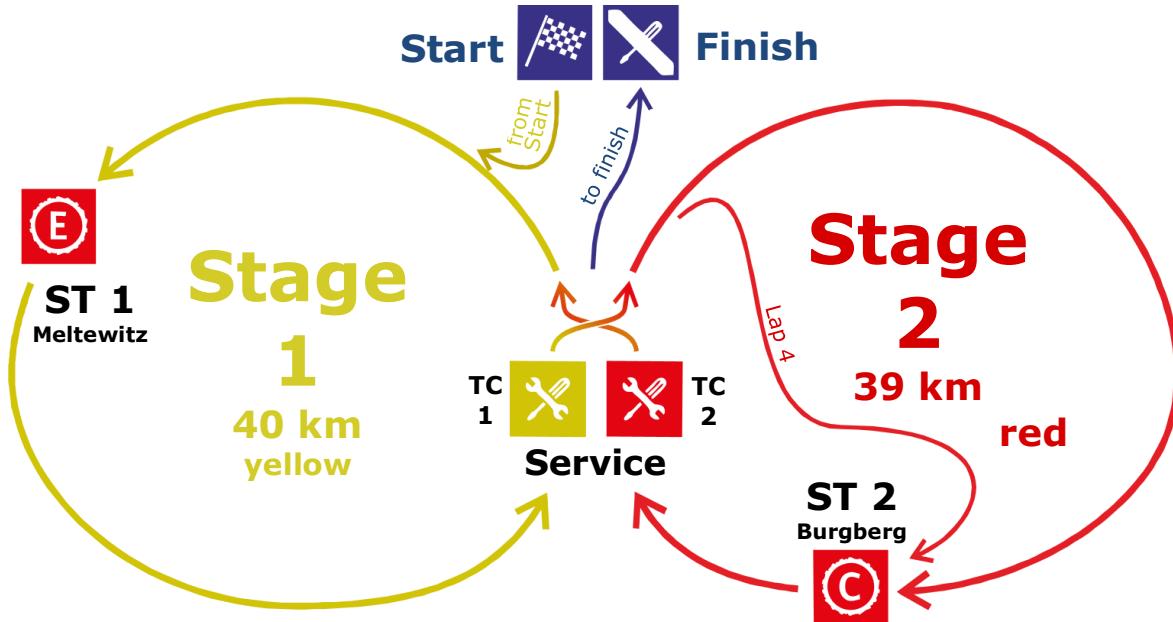
Es ist immer die ZK entsprechend der Etappe zu nehmen, von der ihr gerade kommt (ZK 1 = gelb, ZK 2 = rot)

- Ablauf der 4. Runde (nur für DEM-Klassen E1 - E3, 4):
  - Etappe 1 mit SP 1 wird verkürzt gefahren
  - Nach ZK 1 führt die Etappe über eine Abkürzung zur SP 2
  - Nach der SP 2 über die reguläre Etappe zurück zur ZK 2 im Fahrerlager
  - **Das Ziel ist auf dem Markt.**
- **Geschwindigkeitsvorgaben** und **alle** weiteren **Verkehrsregeln** sind im **öffentlichen Straßenverkehr einzuhalten!**
  - **Führerschein und Fahrzeugpapiere sind mitzuführen**
- Die Vollständigkeit der Schutzausrüstung (insb. Brust- und Rückenschutz) wird vor dem Start geprüft! Ohne vorgeschriebene Schutzausrüstung erfolgt keine Zulassung zum Start.
- Die Dahledurchfahrt wird für die Klassen 7, 8, 9 nicht gefahren
  - Abkürzung wird ausgeschildert
- Müll ist mitzunehmen und eigenständig zu entsorgen

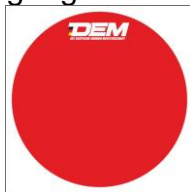
16.03.2024

# Rider Information

## Race 2 – Dahlen



- Signage and its meaning:



straight ahead



turn



wrong direction

- The route from the last TC to the finish is marked with **blue arrows**
- Number of laps (with different timings for DEM/DEC):
  - 3 full laps for classes E1 - E3, 4 plus additional shorter lap 4 (see explanation below)
  - 3 laps for classes E1B - E3B, 5
  - 2 ½ laps for classes 7, 8, 9
- Before heading to the finish, you have to stamp at the **respective TC** in the paddock.
  - For classes 7, 8, 9: TC 1, all other classes: TC 2
  - At the last TC in the paddock it is allowed to pre-stamp
  - The **final technical inspection** is situated **at the finish on the marketplace**. The race ends there. A parc fermé will not be established.
- Special Tests
  - (1) Endurotest Meltewitz (middle of stage 1 – after approx. 20 min)
  - (2) Crosstest Burgberg (end of stage 2 – after approx. 45 min)

- The stages are set up as an "eight". There is only one service zone with two adjacent time controls



It is always necessary to use the TC according to the stage from which you are coming (TC 1 = yellow, TC 2 = red)

- Procedure of the 4th lap (only for DEM classes E1 - E3, 4):
  - Stage 1 with SP 1 will be ridden shortened
  - After TC 1, the transfer leads to SP 2 via a shortcut
  - After SS 2 the transfer leads back to TC 2 in the paddock via regular stage
  - **The finish is at the town marketplace.**
- **Speed limits** and **all other traffic rules must be obeyed on public roads!**
  - **Driver's license and vehicle documents must be carried along**
- The protective gear (esp. chest and back protection) will be checked before the start! Without prescribed protective equipment, you will not be allowed to the start.
- The Dahle river crossing will not be ridden by classes 7, 8, 9
  - a shortcut is marked
- Garbage must be disposed at home