



DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben



24./25.02.2023

ADAC Welfen-Winter-Rallyes 2023

3 x R35



Foto: Markus Toppmöller

Ausschreibungen
Informationen



DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben 

24./25.02.2023

ADAC Welfen-Winter-Rallye 2023

Ausschreibungen

DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 1
Veranstaltungs-Zeitraum: 24.02.2023, 15:00-23:00 Uhr

Rallye 35

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit: 100% Asphalt

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>39</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Nieders.Rallyemeisterschaft NFM, ADAC Rallye	nat.	nat. C	
Meisterschaft Nieders./SAnh., Welfenpokal (vorbehaltlich der Genehmigungen)			

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach den jeweiligen Verleihbestimmungen

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: R 01/2023 genehmigt am: 12.01.2023



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport Arena Oschersleben
Vertreter d. Veranstalters: Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Straße: Pippelweg 61
PLZ/Ort: 38120 Braunschweig
E-Mail: sportleiter@batc.de
Rallyesekretariat: BATC c/o Ralf Schröder, Grauhofstrasse 22, 38304 Wolfenbüttel
Tel.: 01729742534 Mail: welfenwinter@batc.de Fax: 05331 8049953
Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Mo-Fr 9:00-16:00 Uhr

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee Ch. Eggers, A. Schmidt, R. Lienau, R. Schwirz, K.-H. Engel, P. Grunow

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender)	Andreas Wagner	Liz. -Nr.	SPA 1066895
	Helmut Laeseke	Liz. -Nr.	SPA 1069430
	Florian Koziol	Liz. -Nr.	SPA 1151589
Anwärter	Devin Jürgensmeyer	Liz. -Nr.	SPA 1152575

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Christoph Eggers	Liz. -Nr.	SPA 1064404
Rallyeleiter (RyL):	Jürgen Glaubitz	Liz. -Nr.	SPA 1062354
Veranstaltungssekretär:	Ralf Schröder	Liz. -Nr.	SPA 1060875
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ralf Schwirz	Liz. -Nr.	SPA 1156566
Techn. Kommissare (Obmann):	Udo Biskup	Liz. -Nr.	SPA 1039612
Techn. Kommissare:	Hartmut Rosendahl	Liz. -Nr.	SPA 1051710
Medizinischer Einsatzleiter	Falk Conrad	Liz. -Nr.	SPA 1096042
Zeitnahme (Obmann):	Hans-Werner Müller	Liz. -Nr.	SPA 1015489
Teilnehmerverbindungsperson:	Ralf Kirchhoff	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Michael Engel, Peter Grunow	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Torsten Cramm, MAO*	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	MAO*	Liz. -Nr.	

*Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Motorsport Arena Oschersleben, 1. Etage Race Tower, 24.02.2022, 15:00-22:30 Uhr

Virtueller Aushang (Link): alle Aushänge erfolgen ausschließlich digital: www.batc.de/rallye

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2023	
Nennschluss	Wolfenbüttel	19.02.2023	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Wolfenbüttel	22.02.2023	
ROAD-BOOK-Ausgabe	bei der Doku-Abnahme	24.02.2023	ab 15:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO	24.02.2023	17:00 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO	24.02.2023	18:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO, 1.Etage Race Tower	24.02.2023	15:00-17:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	24.02.2023	15:00-17:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	24.02.2023	17:15 Uhr

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	www.batc.de/rallye	24.02.2023	17:50 Uhr
Startpark Öffnung/Startzone Einfahrt	MAO	24.02.2023	17:50 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO	24.02.2023	18:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO	24.02.2023	20:13 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	24.02.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	www.batc.de/rallye	24.02.2023	21:15 Uhr
Aushang der Ergebnisse	www.batc.de/rallye	24.02.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	24.02.2023	22:00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht werden und online unter www.batc.de/Rallye erfolgen. Nennungen ohne überwiesenes Nenngeld werden nicht akzeptiert.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

NMN:
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

NMN:
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



	CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

EUR 120,- für eine Veranstaltung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank BraWo

Kreditinstitut

DE07 2699 1066 6038 6030 00

IBAN

Braunschweiger AutoTouren-Club e.V. im ADAC

Kontoinhaber

GENODEF1WOB

BIC

ADAC Welfen-Winter Rallye Fahrername/Beifahrername

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber per E-mail die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

entfällt

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



rechnen ist. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 60 km/h. Auf den Verbindungsetappen 30 km/h. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

NMN:
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit: Nur bei Zielankunft

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

weitere Besonderheiten

Die Anzahl der Runden ist 3 Runden + Ausfahrt für alle Wertungsprüfungen.

Teilnehmer die an mehr als nur einer Veranstaltung am Veranstaltungswochenende teilnehmen, brauchen die Dokumenten- und Techn. Abnahme nur vor der für sie ersten Veranstaltung aufsuchen. Sollten zwischen den einzelnen Veranstaltungen Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden, hat der Teilnehmer die Techn. Abnahme unaufgefordert vor dem Start zur nächsten Veranstaltung aufzusuchen. Für Teilnehmer die zwischen den einzelnen Veranstaltungen das Fahrerlager durch das Tor verlassen ist eine nachträgliche Vorführung bei den TK's Pflicht. Bei einer Unterlassung erfolgt zum nächsten Start keine Zulassung.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind www.batc.de/Rallye abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung: <https://uhr.ptb.de/>

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Warnweste mit Umhänger Kontrolle</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Warnweste mit Umhänger WP-Leiter</u>
Streckenposten:	<u>Warnweste mit Umhänger Sportwart</u>
Zeitnehmer:	<u>Warnweste mit Umhänger Zeitnehmer</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Es erhalten Ehrenpreise: Klassensieger und weitere Plazierte bis 30% der gestarteten Fahrzeuge

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nichtübereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution 100,- EUR (Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB und die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

500,-EUR (Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2 Besichtigungszeitplan
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

5.1 Übernachtungen/Wohnmobile: Hotel Motorsport Arena Tel.: 03949 920920 oder Fremdenverkehrsförderung Oschersleben Tel.: 03949 912960, Wohnmobile: Motorsport Arena Tel.: 03949 9200
5.2 Boxen: Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Reservierung nur über die Verwaltung Tel.: 03949 9200
5.3 Tanken: Das Betanken der Fahrzeuge ist in den Boxen verboten. Es steht die Tankstelle neben dem Abnahmehaus zur Verfügung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 2
Veranstaltungs-Zeitraum: 25.02.2023, 7:00-18:30 Uhr

Rallye 35

Die Bestimmungen der ADAC Welfen-Winter-Rallye Lauf 1 haben für Lauf 2 die volle Gültigkeit mit Ausnahme der nachfolgenden Änderungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: R 02/2023

genehmigt am: 12.01.2023



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2023	
Nennschluss	Wolfenbüttel	19.02.2023	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Wolfenbüttel	22.02.2023	
ROAD-BOOK-Ausgabe	bei der Doku-Abnahme	25.02.2023	ab 7:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO	25.02.2023	7:30 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO	25.02.2023	8:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO, 1.Etage Race Tower	24.02.2023 25.02.2023	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	24.02.2023 25.02.2023	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	25.02.2023	8:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	www.batc.de/rallye	25.02.2023	8:20 Uhr
Startpark Öffnung/Startzone Einfahrt	MAO	25.02.2023	8:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO	25.02.2023	9:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO	25.02.2023	10:43 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	25.02.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	www.batc.de/rallye	25.02.2023	16:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	www.batc.de/rallye	25.02.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	25.02.2023	17:30 Uhr

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

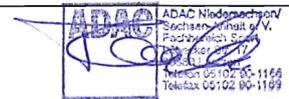


DMSB - Ausschreibung Rallye 2023**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: ADAC Welfen-Winter Rallye Lauf 3
 Veranstaltungs-Zeitraum: 25.02.2023, 7:00-18:30 Uhr

 Rallye 35

Die Bestimmungen der ADAC Welfen-Winter-Rallye Lauf 1 haben für Lauf 3 die volle Gültigkeit mit Ausnahme der nachfolgenden Änderungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADACReg.-Nr.: R 03/2023genehmigt am: 12.01.2023**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Wolfenbüttel	14.01.2023	
Nennschluss	Wolfenbüttel	19.02.2023	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Wolfenbüttel	22.02.2023	
ROAD-BOOK-Ausgabe	bei der Doku-Abnahme	25.02.2023	ab 7:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	MAO	25.02.2023	11:30 Uhr
Ende der Besichtigung	MAO	25.02.2023	12:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und Unterlagen)	MAO, 1.Etage Race Tower	24.02.2023 25.02.2023	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Technische Abnahme	Abnahmehaus	24.02.2023 25.02.2023	15:00-17:00 Uhr 7:00-8:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Race Tower	25.02.2023	8:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	www.batc.de/rallye	25.02.2023	12:20 Uhr
Startpark Öffnung/Startzone Einfahrt	MAO	25.02.2023	12:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	MAO	25.02.2023	13:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	MAO	25.02.2023	14:43 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Abnahmehaus	25.02.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	www.batc.de/rallye	25.02.2023	16:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	www.batc.de/rallye	25.02.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Jockel Klein-Halle	25.02.2023	17:30 Uhr

NMN: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben 

24./25.02.2023
ADAC Welfen-Winter-Rallyes 2023

Informationen

Die folgenden Informationen sind nicht Bestandteil der Ausschreibung



DMSB

Motorsport Arena
Oschersleben

ADAC WELFEN-WINTER-RALLYES 24. / 25.2.2023

Information

Öffnung Fahrerlager

Das Fahrerlager ist am Freitag, 24.02.2023 ab ca. 12.00 Uhr geöffnet.

Boxen

Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. Reservierung nur über die Verwaltung der Motorsport Arena, Tel.: 03949-9200. Bezahlung, Abholung und Rückgabe der Schlüssel ebenfalls nur bei der Verwaltung.

Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme gilt für alle Veranstaltungen. Wer am Freitag spät anreist kann bis zum Ende von Lauf 1 noch die Dokumentenabnahme für Lauf 2/3 machen.

Triple-Wertung

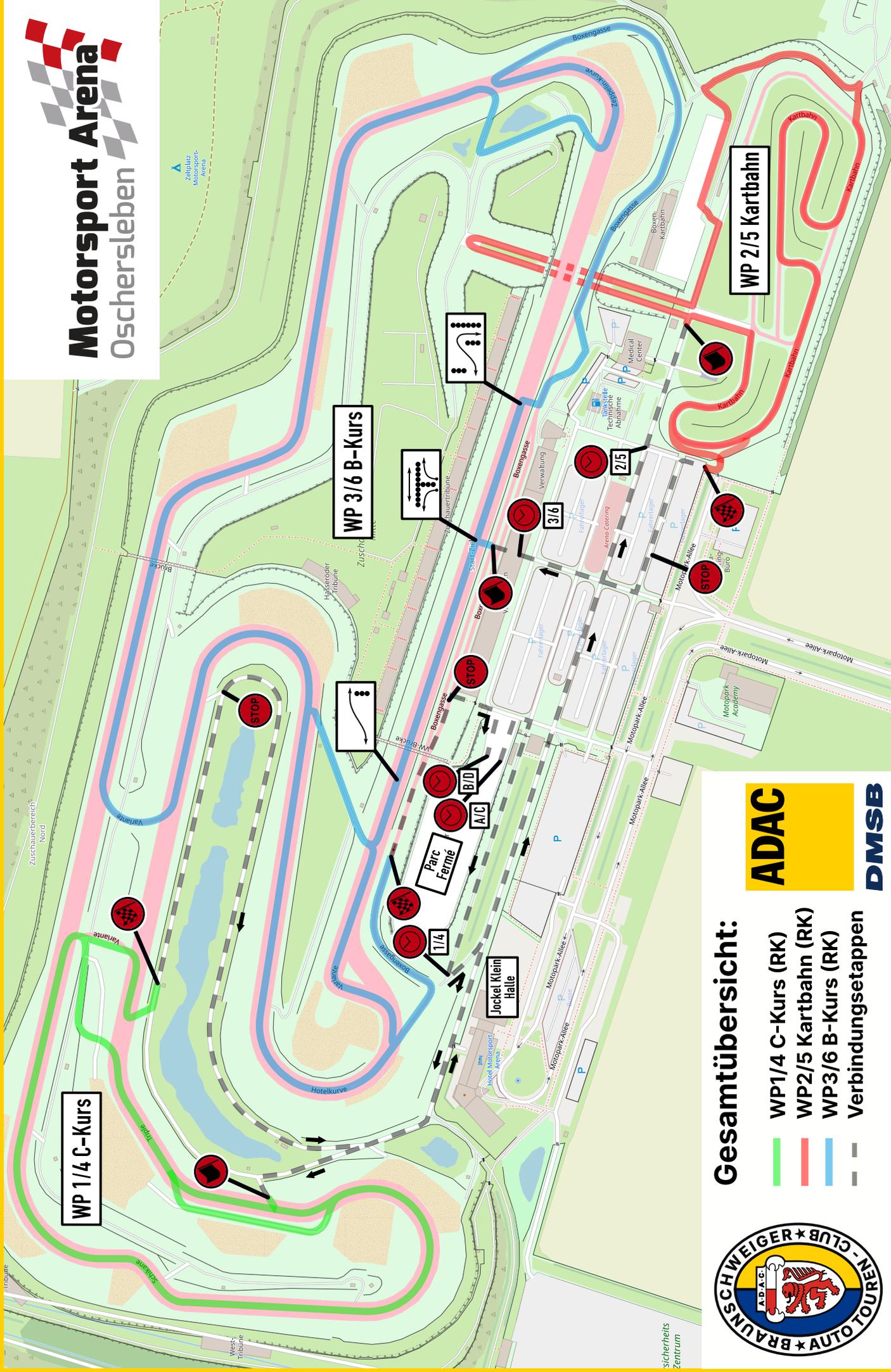
Für Teams die in gleicher Zusammensetzung an allen drei Läufen teilnehmen wird eine Gesamtwertung erstellt. Für die Gesamtsieger gibt es wie immer Siegerkränze.

Aushang

Der Aushang und die Veröffentlichung der Ergebnisse erfolgt ausschließlich digital:
www.batc.de/rallye

ADAC Welfen Winter-Rallye

24. + 25.02. 2023



Gesamtübersicht:

- WP 1/4 C-Kurs (RK)
- WP 2/5 Kartbahn (RK)
- WP 3/6 B-Kurs (RK)
- Verbindungsetappen

