

4. Nach der Technischen Abnahme

- wenn alle Abnahmen erledigt sind, soll die Strecke fußläufig besichtigt werden

5. Verhalten im Start- / Zielbereich

- am Start steht immer nur 1 Fahrzeug – alle erst Trainingslauf dann alle 1. Wertungslauf (außer Youngster)
- keine Arbeiten am Fahrzeug erlaubt
- Ampel: blinkt 3x rot bevor grün wird
 - **grün:** Lichtschranke aktiv, es muss nicht punktgenau gestartet werden
 - **rot:** Lichtschranke inaktiv (Fehlstart)
- STOP nach dem Ende der Strecke (3 Sek. Anhalten - der STOP-Monitor zeigt nach ausreichender Standzeit die gemessene Fahrzeit an - danach selbstständig weiterfahren)

6. allgemeine Hinweise

- Fahrer ist für die richtige Startnummer selbst verantwortlich (wenn falsche Startnummer am Fahrzeug angebracht ist, dann wird der Lauf nicht gewertet)
- Gurte / Hans bitte immer ordentlich anlegen (Beckengurt muss straff sitzen -> dann erst Schultergurt)
- Fahren nur mit geschlossenen Fenstern
- Anwendung Parc-Fermé -> 30 Minuten nach dem letzten Teilnehmer der Klasse

7. Während des Trainings und Wettbewerb

- Rote Flagge:
wird diese dem Teilnehmer gezeigt, ist sofort anzuhalten und den Anweisungen zu folgen. Anschließend ist die Strecke in Schrittgeschwindigkeit in Richtung Stopp zu verlassen.
- während der Veranstaltung gilt ein absolutes Verbot in Bezug auf Alkohol, berauschende Mittel, aufputschende Mittel und Drogen jeder Art (z.B. Cannabis etc.)

8. mögliche Fehler

- Pylon außerhalb Markierung – 3 Sekunden
- Wende werfen (egal wie viele Pylonen) - 3 Sekunden
- ausgelassenes Element bzw. falsches Passieren: 15 Sekunden pro Element (max. 3 pro Wertungslauf sind erlaubt, bei mehr DSQ)
- bei Rundkurs: Anzahl der Durchfahrten beachten! Ansonsten gilt jedes nicht passierte Element als Fehler (bei zu viel gefahrenen Runden werden Fehler trotzdem angerechnet, die Fahrzeit erhöht sich entsprechend)



Cornelia Klemm
Rennleiter