

26.02.2024

Kurzinfo Neuerungen Saison 2024

Wir möchten kurz über die wichtigsten Neuerungen im Reglement für 2024 informieren

Teilung der Klasse 4 und internationale Ausschreibung der DEM-Klassen:

Die DEM-Klasse 4 (Junioren) wird in die Klassen 4.1 (Junioren 1, hubraumoffen) und 4.2 (Junioren 2, hubraumoffen) aufgeteilt. Zudem werden die Klassen E1-E3 und 4.1 (Junioren 1) international ausgeschrieben, auch Teilnehmer mit Lizenzen ausländischer Föderationen sind wertungsberechtigt und erhalten Meisterschaftspunkte. Die Klasse 4.2 (Junioren 2) ist Inhabern einer DMSB-Lizenz vorbehalten, internationale Starter sind hier nicht startberechtigt.

Startnummernbereiche

Die DEM-Klassen E1-E3 und 4.1 (Junioren 1) können nun aus dem gemeinsamen gesamten Startnummernbereich 2-299 Nummern reservieren. Klasse 4.2 (Junioren 2) erhält den Bereich 601-650, die übrigen Klassen bleiben unverändert.

Zulässige Verspätung an Zeitkontrollen

Die maximale Verspätung („Karenzzeit“) gegenüber der Sollankunftszeit an einer ZK wurde für alle Nicht-DEM-Klassen (DEC, AEC...) neu auf **20 Minuten** (statt bisher 30) festgelegt. Für DEM-Klassen verbleibt es bei **15 Minuten**.

Durch die Änderung soll ein Auflaufen nachfolgender Starter auf Fahrer mit großen Verspätungen reduziert werden.

Parc Fermé

Das Parc Fermé im Zieleinlauf kann künftig entfallen (bei Mehrtagesveranstaltungen am letzten Tag). Es erfolgt aber weiterhin nach der Ziel-Zeitkontrolle die technische Schlusskontrolle (Kontrolle markierter Teile und der DK-Karten) der Motorräder.

Die Fahrer können die Motorräder anschließend ohne weiteren Nachweis sofort wieder mitnehmen (Ausnahme: Platz 1-3 der Championatswertung A bis zum Abschluss der Siegerehrung)

Startnummerngröße

Startnummern müssen gemäß Reglement ausgeführt sein:

„Die Höhe der Startnummern muss mindestens 10 cm betragen“

Hier wird künftig stärker die **Mindestgröße** und **Lesbarkeit** der Startnummern überwacht, diese wurden in den letzten Jahren teilweise immer kleiner bzw. schlechter lesbar.



Startzulassung bei Verspätung (nur am Start relevant)

Bei mehr als 15 Minuten Verspätung gegenüber der Soll-Startzeit werden Fahrer nicht zum Start zugelassen.

Schutzausrüstung

Hinsichtlich der Helme gelten 2024 weiter die Prüfnormen ECE 05 und ECE 06. Nach dem Übergangsjahr 2023 für Brust und Rückenschutz werden nun Protektoren mit den Normen EN 1621-3 (Brust) und 1621-2 (Rücken) zugelassen.










Siegerehrung

Die Präsentation der Platzierten in Fahrerbekleidung ist vorgeschrieben.

Das Hauptaugenmerk der technischen Abnahme bei den ersten Veranstaltungen wird neben dem normalen Check auf der korrekten persönlichen Schutzausrüstung liegen. Nicht mehr zulässige Protektoren werden für die Dauer der Veranstaltung einbehalten.

Diese Kurzinfo bietet nur einen informativen Überblick als Auszug aus den Regelwerken. Es gelten grundsätzlich die Vorgaben der Reglements, die Technischen Bestimmungen und die Prädikatsbestimmungen des DMSB.

Sportrechtlich bindend ist das DMSB Wettbewerbsreglement sowie die DMSB Prädikatsbestimmungen für Enduro in ihrer jeweilig gültigen Fassung.

Wer darf was und wo?		Parc Fermé	Warteraum	Strecke	ZK mit Service   
Fahrer 	erlaubt 	<ul style="list-style-type: none"> • hinein- und hinauschieben des eigenen Motorrads • sichern und entsichern des eigenen Motorrads 	<ul style="list-style-type: none"> • Zeitstreifen am eigenen Motorrad anbringen 	<ul style="list-style-type: none"> • reparieren des eigenen Motorrads (ohne Fremde Hilfe) • Austausch nicht markierter Teile • Verwendung von Ersatzteilen und Werkzeug* 	<ul style="list-style-type: none"> • reparieren & reinigen des eigenen Motorrads (ohne Fremde Hilfe) • Austausch nicht markierter Teile (Ausnahme S.-Dämpfer) • Entgegennahme von Ersatzteilen und Werkzeug
	verboten 	<ul style="list-style-type: none"> • ein anderes Motorrad berühren • den Motor anlassen • rauchen • tanken • arbeiten am Motorrad • abdecken des Motorrads • Zeitstreifen anbringen 	<ul style="list-style-type: none"> • ein anderes Motorrad berühren • den Motor anlassen • rauchen • tanken • arbeiten am Motorrad 	<ul style="list-style-type: none"> • ein anderes Motorrad berühren • Benzin außerhalb des Tanks mitführen • tanken 	<ul style="list-style-type: none"> • ein anderes Motorrad berühren • Reinigen mit Druckreinigungs-Apparat • Reifenwechsel bei 1-Tages-Veranstaltung • Rauchen
Betreuer 	erlaubt 	<ul style="list-style-type: none"> • nichts (hat keinen Zutritt) 	<ul style="list-style-type: none"> • zureichen des Zeitstreifens 	<ul style="list-style-type: none"> • darf Werkzeug & Ersatzteile zubringen. Dabei ist eine aktive Teilnahme am Arbeitsvorgang auszuschließen 	<ul style="list-style-type: none"> • Benzin & Öl-Tank öffnen • nachfüllen von Benzin & Öl • Hilfeleistung Öl-Wechseln • Kühflüssigkeit prüfen und nachfüllen • entlüften der Bremse • Werkzeug & Teile zureichen
	verboten 	<ul style="list-style-type: none"> • betreten 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorrad berühren, bewegen und reparieren 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorrad berühren, bewegen und reparieren 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorrad berühren, bewegen und reparieren • Motorrad reinigen • Kette ölen • Luftfilter aus- und einbauen • Reifen wechseln • rauchen

26.02.2024

Short info new regulations for 2024

We would like to briefly inform about the most important changes to the regulations for 2024

Division of class 4 and international DEM classes:

The DEM class 4 (juniors) is divided into classes 4.1 (juniors 1, open displacement) and 4.2 (juniors 2, open displacement). In addition, classes E1-E3 and 4.1 (Junior 1) are advertised internationally; participants with licenses from foreign federations are also eligible to compete and receive championship points. Class 4.2 (Juniors 2) is reserved for holders of a DMSB license; international starters are not eligible to start here.

Start number ranges

The DEM classes E1-E3 and 4.1 (Juniors 1) can now reserve 2-299 numbers from the entire starting number range. Class 4.2 (Juniors 2) will be in the 601-650 range, the remaining classes will remain unchanged.

Permissible late arrival at time checks

The maximum delay compared to the original target arrival time at a TC has now been set to **20 minutes** (instead of the previous 30) for all non-DEM classes (DEC, AEC...). For DEM classes it remains at **15 minutes**.

The change is intended to reduce the number of front riders running up to riders with long delays.

Parc Fermé

The parc fermé at the finish line may be omitted in the future (on the last day of multi-day events). However, after the finish time check, the final technical check (check of marked parts and the route check cards) of the motorcycles still takes place.

The riders can then immediately take the motorcycles back with them without further proof (exception: places 1-3 in the championship ranking A until the end of the award ceremony).

Start number size

Start numbers must be in accordance with the regulations:

„The height of the start numbers must be at least 10 cm“

In the future, the **minimum size** and **legibility** of the start numbers will be monitored more closely; in recent years, some of these have become smaller and harder to read.

Admission to start in the event of late arrival

Riders will not be allowed to start if they are more than 15 minutes late to the scheduled start time.

Protective gear

Regarding helmets, the ECE 05 and ECE 06 test standards will continue to apply in 2024.

After the transition year 2023 for chest and back protection, only protectors with the EN 1621-3 (chest) and 1621-2 (back) standards are now approved.

Prizegiving ceremony










The presentation of the awarded riders in rider's clothing is mandatory.

In addition to the normal check, the main focus of the technical inspection at the first events will be on the correct personal protective equipment. Protectors that are no longer permitted will be retained for the duration of the event.

This brief information only provides an informative overview as an excerpt from the regulations. In principle, the specifications of regulations, technical rules and supplementary regulations of the DMSB apply.



The DMSB regulations for Enduro in their currently valid version are binding under sports law.

Who is allowed what and where?		parc fermé	waiting zone	route/stage	TC with service   
rider 	allowed 	<ul style="list-style-type: none"> pushing their own motorcycle in and out securing and unlocking their own motorcycle 	<ul style="list-style-type: none"> attaching time strips on their own motorcycle 	<ul style="list-style-type: none"> repairing their own motorcycle (unassisted) exchanging unmarked parts using spare parts and tools* 	<ul style="list-style-type: none"> repairing & cleaning their own motorcycle (unassisted) exchanging unmarked parts (except silencer) receipt of spare parts and tools
	forbidden 	<ul style="list-style-type: none"> touching another motorcycle starting the engine smoking refueling working on the motorcycle covering the motorcycle attaching time strips 	<ul style="list-style-type: none"> touching another motorcycle starting the engine smoking refueling working on the motorcycle 	<ul style="list-style-type: none"> touching another motorcycle carrying petrol outside of the tank refueling 	<ul style="list-style-type: none"> touching another motorcycle cleaning with pressure cleaning aggregate tire changing at 1-day-events smoking
mechanic 	erlaubt 	<ul style="list-style-type: none"> nothing (has no access) 	<ul style="list-style-type: none"> handing over the time strip 	<ul style="list-style-type: none"> may bring tools and spare parts. Active participation in the working process must be ruled out 	<ul style="list-style-type: none"> open petrol & oil tank refueling of petrol & oil help by changing of oil check coolant and refill deflate the brakesystem hand over tools an parts
	forbidden 	<ul style="list-style-type: none"> entering 	<ul style="list-style-type: none"> touching, moving and repairing the motorcycle 	<ul style="list-style-type: none"> touching, moving and repairing the motorcycle 	<ul style="list-style-type: none"> touching, moving and repairing the motorcycle cleaning the motorcycle lubricating the chain removing and installing the air filter tire changing smoking