



## Fahrerinfo zur Veranstaltung



# 3h Frühjahrs-Enduro

am 24. März 2024



Wertungslauf zur Enduro-Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2024  
sowie ACCEC Enduro Cup 2024

und ADMV-MGM (Motorrad Gelände Meisterschaft) 2024

Extrawertung zum Landespokal Hobby 2024 (alle Endurorennen der LM-MV)

1. **Veranstalter :** MC Wolgast e.V. im ADAC ( GELÄNDESPORT NORDOST )
2. **Zeitplan :** Nennschluss: 17.03.2024 (danach **keine** Nennung mehr möglich!)  
(Vor Ort ist aus **organisatorischen Gründen keine Nennung mehr möglich!**)  
Anmeldung und technische Abnahme am Renntag von 07:00 bis 09:30 Uhr,  
Fahrerbesprechung um 09:40 Uhr,  
**Start: 10:00 Uhr** (boxenweise im Minutenabstand - Tankunterlage ist Pflicht !),  
Siegerehrung: ca. 14:30 Uhr
3. **Teilnehmer und Nennungen :**
  - 3.1. **Fahrer :** Für die Teilnahme an der Veranstaltung ist eine DMSB C-Lizenz Pflicht.  
**Am Veranstaltungsort werden keine Lizenzen ausgegeben** – diese sind unter [www.mein.dmsb.de](http://www.mein.dmsb.de) direkt beim DMSB zu ordern.  
Die Motocross-Klasse startet auch in diesem Jahr ausschließlich in Tageswertung (**Nennung in ACCEC-Klasse CC10!**) Alternativ zur Lizenz gibt es auch in diesem Jahr die Möglichkeit, per DMSB-App via Smart-Phone eine sogenannte RaceCard (DMSB-Startzulassung) zu erwerben, welche ausschließlich für das oben genannte Rennen gültig ist und rechtzeitig vor dem Rennen erworben werden muss (am Renntag steht kein mobiles Netz zur Verfügung)! (Eine Anleitung zur App als Video-Tutorial gibt es unter [www.dmsb.tv](http://www.dmsb.tv) -> Verschiedenes -> Tutorials -> Tutorial 4.2)
  - 3.2. **Bewerber :** Inhaber einer vom DMSB ausgestellten und gültigen nationalen oder internationalen Bewerber-, Sponsor- oder Herstellerlizenz
  - 3.3. **Nennungen :** ausschließlich über [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) (Account anlegen, Motorrad- und Fahrerdaten eintragen und speichern und dann für die Veranstaltung nennen.)  
Unsere Veranstaltung ist bei racesystem zu finden.  
**(Es wird am Renntag ausschließlich eine Tageswertung geben, d.h. ACCEC-Fahrer werden zusammen mit den unter 5.1 angegebenen Klassen der Enduro-LM MV gewertet! Alle einzelnen Meisterschaftswertungen werden dann im Anschluss von den entsprechenden Kommissionen aus der Tageswertung abgeleitet.)**  
**Bei Fragen oder Unklarheiten bitte eine Mail an die bei [racesystem.org](http://racesystem.org) hinterlegte E-Mailadresse schicken!**

Das Nenngeld beträgt 50 € pro Fahrer – auch für ADAC-Cup Fahrer (Klassik-Fahrer 25€) und sollte vor Nennschluss auf untenstehendes Konto (Seite 3) überwiesen werden.

Es ist dringend erforderlich, die für das gesamte Jahr gültige C-Lizenz im Vorfeld direkt beim DMSB [www.mein.dmsb.de](http://www.mein.dmsb.de) (Bezahlung via PayPal möglich – Lizenz ist im Normalfall in wenigen Tagen im Briefkasten) zu ordern, da am Veranstaltungstag keine Lizenzen ausgegeben werden.

**Nennungen ohne oder mit zu wenig Nenngeldeingang gelten als nicht abgegeben!**

**Keine Nachnennung möglich!**

**Achtung, das Starterfeld ist aufgrund von Auflagen auf 140 Fahrer limitiert!**

Die Zeitnahme erfolgt mit einem Aktivtransponder-System (AMB). Die Transponder werden bei der Anmeldung gegen eine **Gebühr von 10 €** an jeden Fahrer ausgegeben. Falls noch nicht vorhanden, können Transponderhalterungen vor Ort erworben werden.

#### **4. Durchführung:**

Das anlassen der Maschinen vor dem Start ist ausschließlich bei der technischen Abnahme (und dort auch nur auf Anweisung) erlaubt. Der Motor darf erst beim Startzeichen für die entsprechende Box angelassen werden und die Box muss mit Motorkraft innerhalb einer Minute verlassen werden (Startprüfung).

Der Start erfolgt boxenweise im Minutenabstand (erste Box um 10:00 Uhr). Boxeneinteilung erfolgt in nachstehender Reihenfolge: Top 30 der Championatswertung der Enduro-LM MV 2023, Klasse E2, E3, E1, Senioren, Hobby, Klassik, Cross (innerhalb der Klassen entscheidet der Nennungseingang; die EC-Klassen werden wie unter 5.1 angegeben einsortiert). Jeder Fahrer hat genau 3h Zeit, die ca. 12 km lange Runde so oft wie möglich zu absolvieren – d.h. die Fahrer der ersten Box müssen vor 13:00:00,0 die Ziellinie an der Zeitnahme überfahren haben (es gibt keine Karenzminute). Die Fahrer der nachfolgenden Boxen entsprechend je 1 Minute später. Bei Zeitüberschreitung erhält der Fahrer je angefangener Minute 100 Strafpunkte (1 Runde Abzug). Nach der Zieldurchfahrt sind die Maschinen auf direktem Wege in der Startbox abzustellen, bis diese vom Veranstalter freigegeben werden. Getankt wird in der Box auf einer Tankunterlage!

Dies ist nur eine grobe Erläuterung des Ablaufes zur Orientierung - Näheres siehe Rahmenausschreibung der Enduro-LM MV auf [www.enduro-mv.de](http://www.enduro-mv.de) und bei der Fahrerbesprechung.

#### **5. Motorräder und technische Abnahme :**

Fahrer, welche in Wertung der LM-MV sowie ACCEC Enduro Cup und ADMV-MGM fahren, müssen mit einer, der LM-Rahmenausschreibung 2024 (zu finden auf [www.enduro-mv.de](http://www.enduro-mv.de)) entsprechenden, behördlich zugelassenen, haftpflichtversicherten Enduro-Maschine an den Start gehen. Bei der technischen Abnahme wird bei diesen Fahrern neben dem allgemeinen technischen Zustand der Maschine auch auf die Beleuchtung (Licht vorn und hinten, Bremslicht) sowie **Zulassung + entsprechende Rahmennummer**, einen nicht abgelaufenen TÜV sowie einen Enduro-Hinterreifen Wert gelegt - wer diese Auflagen nicht erfüllt, fährt automatisch nur in Tageswertung in der Motocross-Klasse!

**Alle Fahrer von Crossmaschinen** sowie Enduro-Maschinen mit Crossbereifung auf dem Hinterrad **nennen** bei reacesystem.org bitte **in der hubraumoffenen Motocross-Klasse CC10 des ACCEC-Nord** und fahren somit in einer separaten Tageswertung. Eine LM-Meisterschaftswertung für die MX-Klasse wird es auch in diesem Jahr nicht geben – ausschließlich Tageswertung!

Pokale werden für die Tageswertung in den unten stehenden Klassen der Enduro LM-MV vergeben. Die Bekanntgabe der LM-MV, ADAC-Cup- sowie ADMV-MGM-Platzierungen erfolgt nach der Veranstaltung online auf [www.enduro-mv.de](http://www.enduro-mv.de).

- 5.1. Klasseneinteilung :**
- Sportfahrer** mit einer DMSB A Lizenz (hubraumoffen) **+ (EC 1)**  
-> Erläuterungen siehe Rahmenausschreibung LM-MV
  - E1** (bis 125ccm 2-Takt & bis 250ccm 4-Takt) **+ (EC 4, 5)**
  - E2** (ü. 125ccm - 250ccm 2-Takt & ü. 250ccm - 450ccm 4-Takt) **+ (EC 2)**
  - E3** (über 250ccm 2-Takt & über 450ccm 4-Takt) **+ (EC 3)**

**Senioren** ab dem 40. Lebensjahr (hubraumoffen) **+ (EC 7)**

**Senioren** ab dem 50. Lebensjahr (hubraumoffen) **+ (EC 8)**

**Klassik/Oldtimer** (nähere Bestimmungen über startberechtigte Maschinen siehe Rahmenausschreibung LM-MV) **+ (EC 10)**

**Landespokal Hobby** (ohne Hubraumbeschränkung)

**Tageswertung Motocross** (MX-Motorräder und Enduro-Motorräder mit MX-Hinterreifen ohne Hubraumbeschränkung) + **(CC10)**

**Dies ist lediglich eine Fahrerinformation, die offizielle Ausschreibung ist vom ADAC genehmigt und wird am Tag der Veranstaltung als Kopie zur Einsicht zur Verfügung stehen.**

**MC-Wolgast e.V. im ADAC - Tel.: Dirk Pasedag 0172 - 8990547** (nur Mo - Sa ab 18:30)  
Bitte nur anrufen, wenn das Problem via E-Mail (siehe oben) nur schwer zu klären ist.

Seid willkommen zum 2. Lauf der LM-Saison 2024 am Ziesa-Berg in Wolgast  
beim MC-Wolgast e.V. im ADAC und den *GELÄNDESPORT NORDOSTlern!*



Bankverbindung: MC Wolgast, Sparkasse Wolgast  
(BIC: NOLADE21GRW), IBAN DE22150505000371005086,  
Verwendungszweck: Enduro 2024 + Fahrername + Klasse