

Hinweise für Fahrer

1. **Checkliste**

- gültige Lizenz
- Nennbestätigung
- Fahrzeugpapiere

2. **Verhalten im Fahrerlager**

- Schrittgeschwindigkeit – Achtet auf die Zuschauer!
- Tanken nur im ausgewiesenen Bereich
- Abladen Fahrzeuge & parken der Anhänger ausschließlich auf dem ausgewiesenen Platz

3. **von der Doku zum Start**

- Dokumentenabnahme (im Lageplan ausgewiesen) ggf. auch Nenngeldzahlung
- vorhandene Startnummern von anderen Veranstaltungen abkleben oder entfernen
- neue Aufkleber lt. Beklebungplan anbringen
- umgehend zur technischen Abnahme anstellen
- wenn alle Abnahmen erledigt sind, kann die Strecke fußläufig besichtigt werden
- offiziellen Aushang am Ducato beachten (Startgruppen etc.)

4. **Verhalten im Start- / Zielbereich**

- am Start steht immer nur 1 Fahrzeug – alle erst TL dann alle 1.WL
- keine Arbeiten am Fahrzeug erlaubt
- Ampel: blinkt 3x rot bevor grün wird
grün: LS aktiv, es muss nicht punktgenau gestartet werden
rot: LS inaktiv (Fehlstart)
- STOP nach dem Ende der Strecke

5. **allgemeine Hinweise**

- Fahrer ist für die richtige Startnummer selbst verantwortlich (wenn falsche Startnummer am Fahrzeug angebracht ist, dann wird der Lauf nicht gewertet)
- Gurte / Hans bitte immer ordentlich anlegen (Beckengurt muss straff sitzen -> dann erst Schultergurt)
- Fahren mit geschlossenen Fenstern
- Rote Flagge: sofort Anhalten & Anweisungen der Sportwarte folgen
- Anwendung Parc-Fermé -> 30 Minuten nach dem letzten Teilnehmer der Klasse
- generelles Alkoholverbot im laufenden Wettbewerb

6. **mögliche Fehler**

- Pylon außerhalb Markierung – 3 Sekunden
- Wende werfen (egal wie viele Pylonen) - 3 Sekunden
- ausgelassenes Element bzw. falsches Passieren: 15 Sekunden pro Element (max. 3 pro Wertungslauf sind erlaubt, bei mehr DSQ)
- bei Rundkurs: Anzahl der Durchfahrten beachten! ansonsten gilt jedes nicht passierte Element als Fehler (bei zu viel gefahrenen Runden werden Fehler trotzdem angerechnet)