Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2023

Im Rahmen der … **nur Retro Rallye**……wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter **www.clubsport-motorsport.de** und **www.adac-owl.de** veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 09.01.2023 ~~2022~~ unter der
Reg.-Nr. RR02/2023 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung.
ADAC ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Abt. Motorsport
(Stempel)

Titel: ADAC ACW Arena Retro Rallye Lauf 2 am 26.02.2023

Veranstalter: AC Wolfenbüttel e.V. Rallyesekretariat: Tel. 05331-340911 E-mail : info@ACW-Retro-Rallye.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter **www.adac-owl.de)**
Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.
Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein.

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)
Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind
a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.
Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2017: 1997 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf**.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)
Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.
Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10)**
Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.
Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)
Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan

12.02.2023	24:00	Uhr	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
25.02.2023	07.00	Uhr	Öffnung des Startparks **M**otorsport **A**rena **O**schersleben
25.02.2023	11:30	Uhr	Nennungsschluss
25.02.2023	10:00-11:30	Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: **M**otorsport **A**rena **O**schersleben Race Tower
25.02.2023	10:00-11:30	Uhr	Technische Abnahme, Ort: **M**otorsport **A**rena **O**schersleben Abnahmehaus
25.02.2023	19:00-19:50	Uhr	Besichtigung der Wertungsprüfung in Gegenrichtung ohne Auto (Zu Fuss)
26.02.2023	07:15-08:00	Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen für Rallye 2 (Gegenrichtung)
26.02.2023	08.00	Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
26.02.2023	08.31	Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: **M**otorsport **A**rena **O**schersleben
26.02.2023	11:04	Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: **M**otorsport **A**rena **O**schersleben , anschließend Parc fermé
26.02.2023	12:00	Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung MAO RaceTower
26.02.2023	12:15-13:01	Uhr	Mittagspause auf der Rennstrecke
26.02.2023	ca. 16:30	Uhr	Lauf 2 Siegerehrung, Ort: **M**otosport **A**rena **O**schersleben BOX 1-2

Offizielle Aushangtafel: Ort: **M**otorsport **A**rena **O**schersleben RaceTower

Rallyezentrum: Ort: MAO Motopark-Allee , 39387 Oschersleben (Bode) , Koordinaten: 52.025959, 11.278090

Fahrtleiter: **Hans-Werner Müller** **RRS-Beauftragter:** **Dieter Gössling** **Zeitnahme:** **ZN Team Müller**

Schiedsgericht: **Denny Enick , Stefan Willmann** **Technische Abnahme:** **Udo Biskup , Hartmut Rosendahl**

Preise
Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Wertung: Retro Rallye Serie Nord 2023 ; Historic-Rallye Cup 2023 ; RRC Hessen-Thüringen 2023

Streckenbeschaffenheit : der Wertungsprüfungen:100% Festbelag mit ca.47,0 KM Länge bei 7 Wertungsprüfungen
Gesamt Streckenlänge: ca. 52,1 KM , in 3 Sektionen , 7 Rundkurse (alle Wp`s RK)

Nenngeld
Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:

EUR 175 ,- (1 Rallye)	bis Vornennungsschluss	EUR 275 ,- (2 Rallyes)	EUR 340 ,- (3 Rallyes)
EUR 195 ,- (1 Rallye)	bei Nennschluss	EUR 295 ,- (2 Rallyes)	EUR 360 ,- (3 Rallyes)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 215,-	bei Nennungsschluss	EUR 315 ,- (2 Rallyes)	EUR 395 ,- (3 Rallyes)

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Bank: **Volksbank Wolfenbüttel/Salzgitter** IBAN: **DE09 2709 2555 0105 7758 00** Kontoinhaber: AC Wolfenbüttel e.V.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:
Hans-Werner Müller , Kleine Breite 27 , 38302 Wolfenbüttel
Tel: 05331-340911 Fax: 05331-340912 E-Mail: info@ACW-Retro-Rallye.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite : www.ACW-Retro-Rallye.de

Anhang 1 **Startpark**

Spätestens 30 Min. vor der eigentlichen Startzeit sind die Fahrzeuge in den Startpark (Parc Ferme Zone) einzubringen

Anhang 2

10. Wertungsstrafen

10.1 Ein Anhalten zwischen dem Zielvorankündigungsschild (Gelb) und dem Zielschild (Rot) wird mit 60 Sekunden Strafzeit belegt.
10.2 Bei Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl bei Rundkursen wird dem entsprechenden Team die Zeitabweichung des Teams mit der größten Zeitabweichung von der Sollzeit + zusätzlich 60 Strafsekunden gegeben.
10.3 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit an Zeitkontrollen wird wie folgt bestraft: a) für Verspätung 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute b) für zu frühe Ankunft 1 Sekunde pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
10.4 Jede Verspätung von mehr als 15 Minuten gegenüber der Sollzeit oder kumuliert mehr als 30 Minuten am Ende einer Sektion führt zum vom Rallyeleiter ausgesprochenen Wertungsverlust. Bei der Berechnung dieser Verspätung wird jede tatsächliche Minute voll gezählt und nicht die Bestrafung für Verspätung (1 Sekunde pro Minute).
10.5 Zu spätes Einbringen bzw. verfrühtes Entfernen aus dem Start-/ Zielpark wird durch das Schiedsgericht mit einer unter Artikel 17.3 aufgeführten Strafe bestraft. Siehe hierzu Art. 19.5.
10.6 Alle übrigen Zeitstrafen gelten gemäß der Wertungstabelle der Ausschreibung der Bestzeit Rallye.

Anhang 3 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

3.1 Teilnehmer die an mehr als nur einer Veranstaltung am Veranstaltungswochenende teilnehmen , brauchen die Dokumenten- und Techn. Abnahme nur vor der für Sie ersten Veranstaltung aufsuchen. Sollten zwischen den einzelnen Veranstaltungen Veränderungen vorgenommen werden , hat der Teilnehmer die Tech. Abnahme **unaufgefordert** erneut vor dem Start zur nächsten Veranstaltung aufzusuchen.

3.2 Zwischenergebnisse können während der Rallye ständig im Internet unter www.zeitnahme-dataservice.de eingesehen werden.
Alternativ : Zeitnahme App Team Müller (Zeitnahme TM)

3.3 Übernachtungen / Wohnmobile : Hotel Motorsport Arena Tel. 03949-920920
Fremdenverkehrsförderung Oschersleben Tel. 03949-912960
Wohnmobile : Motorsport Arena Tel. 03949-920920

3.4 Boxen : Für die Veranstaltung können Boxen angemietet werden. (Mehrfachbelegung möglich) Reservierungen sind nur über die Verwaltung möglich. Tel. 03949-920 0

3.5 Das Fahrerlager muß bitte 30 min. nach der Siegerehrung (Sonntag) geräumt sein. Sonderabsprachen nur mit der Verwaltung

3.6 Tanken : Das Betanken der Fahrzeuge ist in den Boxen verboten. Es steht die Tankstelle neben dem Abnahmehaus zur Verfügung.

3.7 Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen ,welches **nicht** für den Februar gültig ist , können eine Versicherung für die Veranstaltung abschließen. Am Veranstaltungstag. Versicherung für Motorsport Racing Policy Jühe GmbH Tel. 02902-970920