



Fahrerinformation

27.Int. ADAC-Geländefahrt Burg 01./02.10.2022

Wichtige Hinweise für Fahrer, Helfer, Betreuer und Zuschauer

So verhaltet ihr euch richtig und wir können weiter klassischen Enduro durchführen!

- Bitte beachtet, wir sind Gast auf dem Reiterhof in Pietzpuhl!
- Gesamten Müll bitte wieder mit nehmen, das gilt auch alte für Reifen, Grillkohle und Aschenreste usw.
- während der gesamten Veranstaltung, wachsam sein und vor allem auf Landwirtschaftliche Fahrzeuge achten, rechnet jederzeit mit Landwirtschaftlichen Großgerät
- Immer mit etwas Unerwartetem rechnen
- Kinder stets beaufsichtigen
- Hunde ständig an der Leine führen
- Keine landwirtschaftlich genutzten Flächen betreten oder befahren, die nicht ausgefeilt sind
- Einhaltung der Straßenverkehrsordnung, aktuell gerade „Stop“ Schilder
- Nicht mit Wettbewerbsfahrzeuge durch Pietzpuhl, oder den umliegenden Feld-/ Waldwegen fahren
- Betreuer Motorräder nur mit abgeklebten Startnummern und mit großen Kennzeichen fahren, auch keine Parallelwege zur Fahrstrecke nutzen, bitte nur Öffentliche Straßen fahren
- Tankzone nur im Fahrerlager und ZK 1, Umweltmatte verwenden
- **Es wird eine Umweltmatte zum Abstellen der Wettbewerbsmotorräder im Parcfermé benötigt**
- Beachtet ständig die Informationen am schwarzen Brett
- Nicht einhalten der Fahrstrecke (Tore) kann zum Wertungsausschluss führen
- Aktuell wird bei der TA auf dem Reiterhof nur im Ausnahmefall eine Phonmessung stattfinden
- Im Verlauf der Fahrtage wird auf der Strecke stichprobenartig eine Phonmessung stattfinden
- Das Fahrerlager ist ab Donnerstag den 28.09. um 12:00 Uhr geöffnet
- Der Cateringbetrieb Philipp Pommer ist vor Ort am Reitplatz
- **Die Erklärung zur Haftungsbeschränkung** von der Bundesforst, bitte durchlesen dann bei der TA mit dem DMSB-Haftungsverzicht zusammen unterschreiben!
- Alle weiteren Infos zur Veranstaltung gibt es auf dem schwarzen Brett bei „racesystem.org“

Info zur Strecke: Neue Sonderprüfung – ein Enduro-Test

Als erste Sonderprüfung wird der bereits bekannte lange Wald-Test Körbelitz angefahren. Anschließend geht es zur ZK 1/ SP 2, der Sandgrube nach Madel, die in diesem Jahr durch ihre erweiterte Abbaufäche mehr anspruchsvolles Gelände beinhalten wird. Unmittelbar davor wird es die ZK1 mit Service geben, die ZK2 befindet sich am Start-Ziel-Bereich Pietzpuhl. Die dritte Sonderprüfung ist komplett neu, wird aber wieder im weitläufigen Areal der Krähenberge abgesteckt sein und ist daher auch entsprechend so betitelt. Dabei handelt es sich um einen waschechten Enduro-Test quer durch den Wald. Bei dieser Prüfung wird es keinen Service davor oder danach geben! Start und Ziel sind getrennt, aber dennoch ist der Start gut erreichbar und nur wenige Meter Luftlinie von der SP2 entfernt (dazwischen die Autobahn). Beachtet am Ende der Prüfung keine Entgegennahme von Werkzeug usw. , die Fahrzeit zum Fahrerlager betragen dann noch ca. 10 Minuten. Gefahren werden pro Wertungstag drei Runden mit jeweils allen drei Sonderprüfungen. Einen zusätzlich zu fahrenden Test, wie ursprünglich angedacht, wird es nicht geben.

Helfen Sie uns, Zuschauer, Fahrer und die Umwelt zu schützen,
Sie unterstützen damit den Motorsport, insbesondere den Endurosport.

Ich bedanke mich herzlich für Ihr Verständnis.
Wilfried Meine
Organisationsleiter