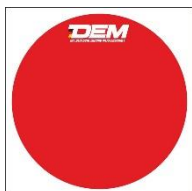


- Die Runde ist als „acht“ angelegt. Es gibt eine gemeinsame Servicezone mit einer gemeinsamen ZK

- Beschilderung und deren Bedeutung:



geradeaus



abbiegen



falsche Richtung

- Rundenzahl:
  - 3 Runden für DEM (Klassen E1 - E3, 4.1, 4.2)
  - 3 Runden für DEC (Klassen E1B - E3B, 5)
  - 2 ½ Runden für Pokal (Klassen 7, 8, 9)
- Zieleinlauf:
  - An der letzten ZK im Fahrerlager ist Vorstempeln möglich
  - Die Strecke von der letzten ZK zum Parc fermé ist mit **grünen Pfeilen** beschildert
  - Die **technische Schlusskontrolle** findet **am Parc fermé auf dem Markt** statt. Das Rennen endet erst dort.
- Sonderprüfungen

## Fahrerinformation

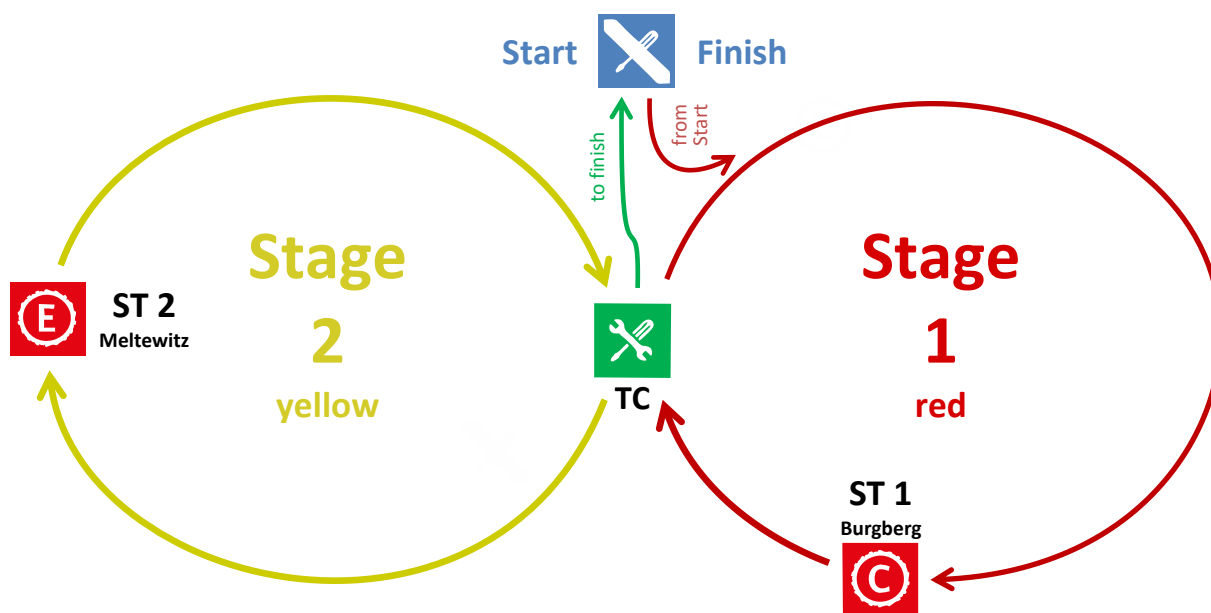
- (1) Crosstest Burgberg (4,4 km, Ende Etappe 1 – nach ca. 35 min)
- (2) Endurotest Meltewitz (4,6 km, Mitte Etappe 2 – nach ca. 20 min)



- **Geschwindigkeitsvorgaben und alle weiteren Verkehrsregeln sind im öffentlichen Straßenverkehr einzuhalten!**
  - **Führerschein und Fahrzeugpapiere sind mitzuführen**
  - Aufgrund Behördenauflagen: Die Kennzeichen, Blinker und Beleuchtung müssen an den ZK sauber gehalten werden. Klappspiegel dürfen keinesfalls abmontiert werden. Es muss ein geprägtes Sportkennzeichen verwendet werden.
  - Insbesondere der Kreisverkehr zu Beginn Etappe 1 ist korrekt zu befahren! Es sind Polizeikontrollen angekündigt

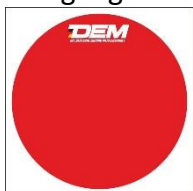


- Es gibt eine Straßenüberquerungen vor SP 3 (Meltewitz). **Hier muss das Motorrad aufgrund von Behördenvorgaben über die Straße geschoben werden.**
- Der erste asphaltierte Feldweg auf Etappe 1 ist vorsichtig zu befahren.
- Auf zwei Feldwegen besteht ein Geschwindigkeitslimit von 10 bzw. 20 km/h. Dieses ist einzuhalten und wird kontrolliert, Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft.
- Die **Streckenvorgaben sind zu befolgen**. Tore sind zwingend in gerader Linie zu durchfahren!
- Alle weiteren Informationen zur Veranstaltung werden auf dem Schwarzen Brett bei RaceSystem.org veröffentlicht.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Es darf kein Müll hinterlassen werden!



- The course is laid out in a figure-eight design. There is a common service zone with only one common time check

- Signage and its meaning:



straight ahead



turn



wrong direction

- Number of laps:
  - 3 laps for DEM (Classes E1 - E3, 4.1, 4.2)
  - 3 laps DEC (Classes E1B - E3B, 5)
  - 2 ½ laps for Cup (Classes 7, 8, 9)
- Finish procedure:
  - Last TC in paddock: pre-stamping is possible!
  - The route from last TC to parc fermé is **signposted with green** arrows
  - The **final technical inspection** will take place **at the parc fermé on the market**. The race ends there.
- Special Tests

# German Enduro Championship

Season 2026 – EVENT 1 DAHLEN



## Rider Information

- (1) Crosstest Burgberg (4.4 km, end of transfer 1 – after approx. 35 min)
- (2) Endurotest Meltewitz (4.6 km, middle transfer 2 – after approx. 20 min)



- **Speed limits and all other traffic rules must be observed on public roads!**
  - **Driver's license and vehicle documents must be carried**
  - Due to official requirements: The licence plates, turn signals and lighting must be kept clean on the TC. Folding mirrors must not be removed under any circumstances. An embossed sports license plate must be used.
  - In particular, make sure to navigate the roundabout at the beginning of transfer 1 correctly! Police checks have been announced.



- There is one road crossing before ST 2 (Meltewitz). **Here the bike must be pushed across the road** by order of the authorities.
- The first paved farm track on Transfer 1 must be ridden with caution.
- A speed limit of 10 km/h and 20 km/h, respectively, applies to two specific farm tracks. These limits must be strictly observed and will be monitored. Speeding violations will result in penalties.
- The route marks must be followed. Gates must be passed in a straight line.
- All further information about the event will be published on the bulletin board at [RaceSystem.org](https://RaceSystem.org).
- The paddock must be kept clean. No rubbish must be left behind!