

26.02.2024

## Kurzinfo Neuerungen Saison 2024

Wir möchten kurz über die wichtigsten Neuerungen im Reglement für 2024 informieren

### Teilung der Klasse 4 und internationale Ausschreibung der DEM-Klassen:

Die DEM-Klasse 4 (Junioren) wird in die Klassen 4.1 (Junioren 1, hubraumoffen) und 4.2 (Junioren 2, hubraumoffen) aufgeteilt. Zudem werden die Klassen E1-E3 und 4.1 (Junioren 1) international ausgeschrieben, auch Teilnehmer mit Lizenzen ausländischer Föderationen sind wertungsberechtigt und erhalten Meisterschaftspunkte. Die Klasse 4.2 (Junioren 2) ist Inhabern einer DMSB-Lizenz vorbehalten, internationale Starter sind hier nicht startberechtigt.

### Startnummernbereiche

Die DEM-Klassen E1-E3 und 4.1 (Junioren 1) können nun aus dem gemeinsamen gesamten Startnummernbereich 2-299 Nummern reservieren. Klasse 4.2 (Junioren 2) erhält den Bereich 601-650, die übrigen Klassen bleiben unverändert.

### Zulässige Verspätung an Zeitkontrollen

Die maximale Verspätung („Karenzzeit“) gegenüber der Sollankunftszeit an einer ZK wurde für alle Nicht-DEM-Klassen (DEC, AEC...) neu auf **20 Minuten** (statt bisher 30) festgelegt. Für DEM-Klassen verbleibt es bei **15 Minuten**.

Durch die Änderung soll ein Auflaufen nachfolgender Starter auf Fahrer mit großen Verspätungen reduziert werden.

### Parc Fermé

Das Parc Fermé im Zieleinlauf kann künftig entfallen (bei Mehrtagesveranstaltungen am letzten Tag). Es erfolgt aber weiterhin nach der Ziel-Zeitkontrolle die technische Schlusskontrolle (Kontrolle markierter Teile und der DK-Karten) der Motorräder.

Die Fahrer können die Motorräder anschließend ohne weiteren Nachweis sofort wieder mitnehmen (Ausnahme: Platz 1-3 der Championatswertung A bis zum Abschluss der Siegerehrung)

### Startnummerngröße

Startnummern müssen gemäß Reglement ausgeführt sein:

„Die Höhe der Startnummern muss mindestens 10 cm betragen“

Hier wird künftig stärker die **Mindestgröße** und **Lesbarkeit** der Startnummern überwacht, diese wurden in den letzten Jahren teilweise immer kleiner bzw. schlechter lesbar.

## **Startzulassung bei Verspätung (nur am Start relevant)**

Bei mehr als 15 Minuten Verspätung gegenüber der Soll-Startzeit werden Fahrer nicht zum Start zugelassen.

## **Schutzausrüstung**

Hinsichtlich der Helme gelten 2024 weiter die Prüfnormen ECE 05 und ECE 06. Nach dem Übergangsjahr 2023 für Brust und Rückenschutz werden nun Protektoren mit den Normen EN 1621-3 (Brust) und 1621-2 (Rücken) zugelassen.

## **Siegerehrung**

Die Präsentation der Platzierten in Fahrerbekleidung ist vorgeschrieben.

**Das Hauptaugenmerk der technischen Abnahme bei den ersten Veranstaltungen wird neben dem normalen Check auf der korrekten persönlichen Schutzausrüstung liegen. Nicht mehr zulässige Protektoren werden für die Dauer der Veranstaltung einbehalten.**

**Diese Kurzinfo bietet nur einen informativen Überblick als Auszug aus den Regelwerken. Es gelten grundsätzlich die Vorgaben der Reglements, die Technischen Bestimmungen und die Prädikatsbestimmungen des DMSB.**